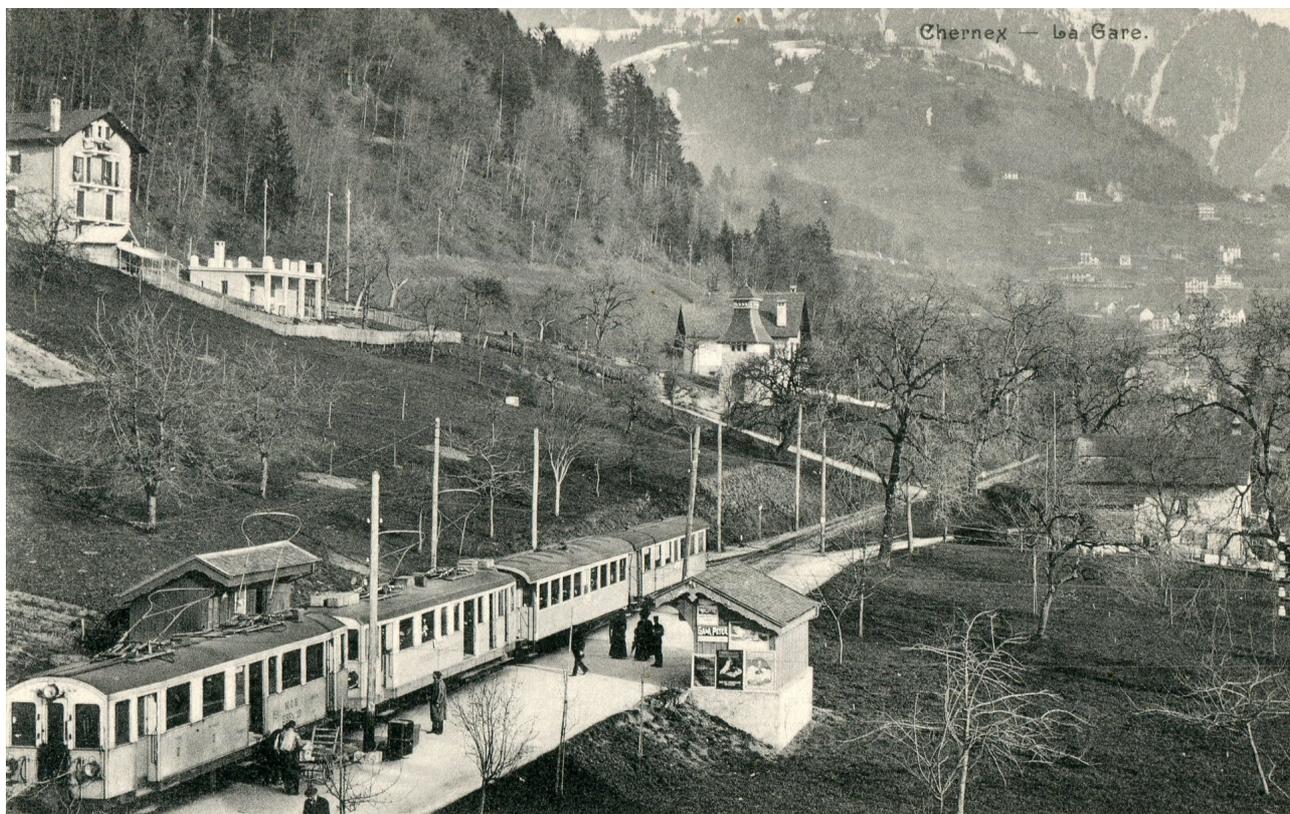


La gare de Chernex (~ 1920)



collection Edgar Guignet

A l'époque, ni café ! ni croissant ! Tout au plus quelques pommes à marauder dans les vergers !

Dès le 17 décembre 1901, date de l'ouverture partielle de la ligne du MOB jusqu'aux Avants, les voyageurs au départ de Chernex devaient se contenter d'un modeste abri ouvert à tous les vents ; il brûla en 1917.

Il faudra attendre plus d'une vingtaine d'années après le passage du premier train pour que les usagers puissent bénéficier d'une gare digne de ce nom avec guichet, salle d'attente et appartement de service. Sa réalisation sera confiée à l'architecte Villard fils, en 1925.

Aujourd'hui, la salle d'attente extérieure en projet prendra-t-elle la forme d'un retour aux sources ? Soucieux de ne pas sortir du cadre historique, nous laisserons à d'autres le soin de parler de la réalisation de ce nouvel abri. Seule certitude : depuis juillet 2015, le sujet est devenu... croustillant pour les habitants de Chernex et ce ne sont pas celles et ceux qui fréquentent la boulangerie ouverte au rez-de-chaussée du bâtiment qui prétendront le contraire.